



Urbár Námestovo, pozemkové spoločenstvo

Mlynská 640/47, 029 01 Námestovo

Výpis zo zápisnice zo 6. rokovania výboru dňa 6.11.2018 – v teréne.

Zápisnica v úplnom znení je pre členov spoločenstva k nahliadnutiu v kancelárii Urbáru.

Prítomní

- **za výbor:** Bolek, Hollá, Chudiak, Jankuliak, Šurin, Uhliarik
- **za DR:** Adamiková, Sečová, Viluda
- **ďalší:** Kurtulíková, Huraj

Program:

1	<i>Volba overovateľov zápisnice.</i>
2	<i>Obhliadka lesných porastov s dôrazom na preverenie včasnosti odstraňovania kôrovцovej kalamity a výskyt nespracovanej kôrovцovej kalamity.</i>
3	<i>Obhliadka hotových prác na rekonštrukcii ciest a skladov vykonaných v priebehu roka 2018.</i>
4	<i>Výkon inventarizácie dreva na skladoch inventarizačnou komisiou (menovanou 2.10.2018), ktorá vyhotoví o inventarizácii dreva samostatnú správu.</i>

K bodu 1

Volba overovateľov zápisnice.

Výbor schválil (Prítomní: 6, ZA: 6) - p. Boleka a p. Jankuliaka za overovateľov zápisnice.

K bodu 2,3,4

Členovia výboru a DR sa stretli na urbáre o 12 hodine a postupne navštívili:

Redikálne - predseda informoval o prácach na rozšírení priepustu medzi Jasenickým a Námestovským skladom a o navezení štrku. Prítomní si pozreli aj betónové odrážky osadené povyše skladu, ktoré boli z veľkej časti zanesené naplaveným materiálom. Rozmočený hlinitý materiál pred a za odrážkami by bolo vhodné vybrať a nahradiť kamenitým materiálom. Zbežne si prezreli aj porast 252a v blízkosti skladu a konštatovali, že v poraste sa nenachádza nespracovaná kôrovцová kalamita, iba zopár jednotlivých zvalených smrekov po vetrovej kalamite z minulého týždňa.

Belkovka – porast 246 (Spolno) na pravej strane potoka je z veľkej časti vyvalený po minulotýždňovej vetrovej kalamite (cca 300 m³). Vo všetkých dvojetažových porastoch Belkovky pozdĺž ľavej strany potoka sa nachádza nespracovaná stojaca kôrovцová kalamita (v nevelkom objeme cca 100 m³) a miestami aj spadnuté ojedinelé stromy z minulého týždňa. Ide o kôrovцovú kalamitu z konca leta (august a september), ktorej ťažba bola odložená na jesenné obdobie po vykonaní prerezávok, nakoľko kôrovec už tento rok nevyletí. Práce na odstránení kalamity zahájime cca o dva týždne.

Práce na oprave priepustu, kde vychádzajú na cestu urbáru súkromní vlastníci z pravej strany potoka, boli v súlade so zápisom „Kontrola ciest a skladov“ zo dňa 19.9.2018 zahájené dnes ráno. Bol odkopaný a odkrytý úplne zapchatý výtok priepustu, odstránená najspodnejšia posunutá rúra, priepust bol rozšírený o 6 m (dve 3 m rúry) a nájazd pre súkromníkov bol odklonený na túto predĺženú časť priepustu mimo hlavného cestného telesa, čím by mala byť vozovka ochránená pred ďalším nadmerným poškodzovaním vlečením dreva po vozovke. Práve prebieha navážka štrkov z nášho skladu, ktorý je o 300 m nižšie.

Hrubošov potok (neboli vykonané žiadne práce).

Brestovka bol vybudovaný nový priepust osadením dvoch rúr do zatiaľ nepoužívanej linky v poraste 237a. Začiatkom decembra pripravujeme výkon prerezávky, s ktorou bude súčasne spracovaná aj kôrovцová kalamita z konca leta (rovnako aj na Hrubošovom potoku), z ktorej by kôrovec vyletel až na jar.

Za Vahanov všetkých 9 priepustov bolo rozšírených o jednu 3 m rúru a upravených v súlade so zápisom „Kontrola ciest a skladov“ zo dňa 19.9.2018. Približovacia cesta za potokom vľavo od skladu (v smere z hora), na ktorú bol v čase výkonu kontroly navázaný riečny štrk, bola ukončená a zhutnená ťažkým cestným valcom. Ďalšie dve linky v poraste 274 - začiatok vedľajšej linky v dĺžke cca 12 m (po vybagrovaní blata a vysušení) ešte nebol dokončený návozom štrku a z rozrobeného úseku ďalšej linky v dĺžke cca 40 m je hotových prvých cca 20 m (položená geotextília, navezený riečny štrk a zhutnené ťažkým cestným valcom).

Hlavná odvozná trasa, ktorá je jedinou odvoznou trasou na vývoz dreva z tejto lokality (nie je v našom vlastníctve) bola v celej trase opravená. Technicky túto rekonštrukciu zabezpečoval náš urbár, ale financovanie



Urbár Námestovo, pozemkové spoločenstvo

Mlynská 640/47, 029 01 Námestovo

je dohodnuté spoločne s ďalšími tromi urbármi (Klin, Oravské Veselé a Rabča). Celá trasa bola odvodnená, vozovka zrovnaná a vyspádovaná, boli opravené 4 priepusty:

- z priepustu priemeru 1000 mm pre potok popod cestu medzi urbárom Klin a súkromnými lesmi Klin boli odstránené 3 poškodené a zanesené rúry priemeru 800 mm a dĺžky 1 m, ktorými bol v minulosti nevhodne predĺžený priepust na strane jeho vyústenia. Nahradené boli 2 ks 3 m dlhých rúr priemeru 1000 mm, čím sa zmiernila aj pre kamióny problematická veľmi ostrá zákruta. Na povrchu bol priepust spevnený kamenitým materiálom a zhutnený,
- z priepustu priemeru 500 mm cca 50 m poniže koniarne bola odstránená najspodnejšia, cca 1,5 m dlhá rúra, ktorá bola posunutá a poškodená a nahradená bola dvoma trojmetrovými rúrami, čím sa súčasne vedľa cesty vytvorila ďalšia plocha, potrebná v tejto lokalite na skladovanie dreva z porastu 273,
- dva ďalšie priepusty 600 mm boli opravené odstránením posunutých 1 m dlhých, alebo poškodených rúr a nahradené boli po 1 ks 3 m rúr.

Z úsekov s nevhodným hlinitým podložím bolo podložie odstránené a nahradené návozom hrubého kameniva, ktoré bolo zhutnené ťažkým cestným valcom a následne veľká časť trasy navezená makadamom frakcie 60-125 mm a zhutnená ťažkým cestným valcom (niektoré úseky aj druhý a tretí krát). Úsek od kaplnky po chobot, kde bolo dobré kamenité podložie, bol prerovnaný a vyspádovaný ťažkým pásovým bagrom, a zhutnený ťažkým cestným valcom.

Popri obhliadke zhotovených prác sme sa oboznámili aj so stavom výskytu kôrovcevej kalamity v porastoch 274 až 277. V porastoch sa nenachádza staršia nespracovaná kôrovcová kalamita iba novšia z konca leta, ktorú máme čas spracovať do vyletenia ďalšej generácie kôrovca na jar. Kalamitu však plánujeme spracovať za mrazov počas zimy v záujme eliminovania škôd v porastoch i na cestách a skladoch.

V Pilsku sme postupne navštívili sklady Jednotka, Pálenice, Skalisko, Pramene, Limír, Za vrch, Pláň, Pod vlekem, Jamky a nakoniec nad vlekem.

Cestou sme sledovali aj stav porastov, ktorými sme prechádzali, pričom všade bol stav výskytu kôrovca uspokojivý, podobne ako vo všetkých predošlých porastoch. V porastoch sa nenachádza staršia nespracovaná kôrovcová kalamita, iba novšia z konca leta, ktorú máme čas spracovať do vyletenia ďalšej generácie kôrovca na jar.

Prezreli sme si aj práce zhotovené v Pilsku:

- hospodárske výjazdy z približovacích ciest na odvozné cesty (priepusty) nad Jednotkou, na Páleniciach (4 ks), pri snežnej jame povyše jazierka, za Skaliskom boli rozšírené o 1 rúru, opravené, vyčistené a navezené štrkom,
- priepust na križovatke do Páleníc bol opravený – bola vymenená poškodená rúra,
- priepust popod hlavnú odvoznú trasu za zákrutou poniže skladu Limír, ktorý bol úplne zanesený, bol vyčistený,
- podmočená cesta pri vodovode obce Sihelné v poraste 2334b (vedľa prepadu) bola povrchovo odvodnená vykopaním odvodňovacieho rigolu pozdĺž cesty na zachytenie prameňov vyvierajúcich pozdĺž nej v dĺžke cca 15 m a zachytená voda bola cez vozovku prevedená povrchovou betónovou odrážkou pod cestu. Opravu urobila i financovala obec Sihelné,
- úsek cesty v dĺžke cca 30 m, nachádzajúci sa o niečo nižšie po spádnici pod vyššie spomínaným miestom, bol úplne rozmočený a rozbahnený od vody, ktorá zdevastovala plochu cca 30 x 5-10 m. Popod svah ponad okraj cesty bol vykovaný odvodňovací rigol v dĺžke cca 30 m a na odvedenie zachytenej vody pod cestu bol vybudovaný priepust z dvoch železobetónových rúr, terén (vzniknuté koľaje a mláky) boli vyplnené a zrovnané v tom čase mokrým kamenitým materiálom vykopaným z rigolu, podobne i ďalšie rozbahnené koľaje a priehlbiny, ktorými dovtedy prúdila voda stekajúca zo svahu. Túto opravu financoval urbár, pretože sme to zistili až keď sme rozvážali betónové rúry k miestam opráv, keď sme mali zabezpečené pracovné stroje. Pre blížiacu sa zimu a v záujme predídania ďalším škodám (v prípade, že by voda stekala na cestu až do jari) sme sa



Urbár Námestovo, pozemkové spoločenstvo

Mlynská 640/47, 029 01 Námestovo

- rozhodli urobiť opravu okamžite (keďže sme tam práve mali stroje) s tým, že dodatočne sa pokúsime dohodnúť s obcou Sihelné na podieľaní sa na oprave,
- cesta k skladu pod vlekom bola rekonštruovaná začiatkom leta ako prvá. Existujúca zákruta bola zmiernená, cesta rozšírená, starý úzky priepust bol prebudovaný na nový širší a trasa bola navezená hrubým kamenivom,
 - približovacia cesta do porastu 2345a v dĺžke cca 40-50 m, prechádzajúca po rovine močaristým terénom, bola už od jari pre veľmi hlboké koľaje neprejazdná. Bola rekonštruovaná tak, že trasa bola vydyľovaná celými kmeňmi v dĺžkach zo stromov pochádzajúcich z hole - hrčákov, ktoré často nie je možné predať ani do paliva. Následne bola trasa navezená riečnym štrkom.

Popri prehliadkach skladov inventarizačná komisia vykonala aj fyzickú inventúru dreva na skladoch.

Zapísal: Mgr. Milan Uhliarík

Overovatelia: Bolek

Jankuliak

Výpis vypracoval: Ing. Kaššay

